

Technická specifikace pro zadání stavebních prací

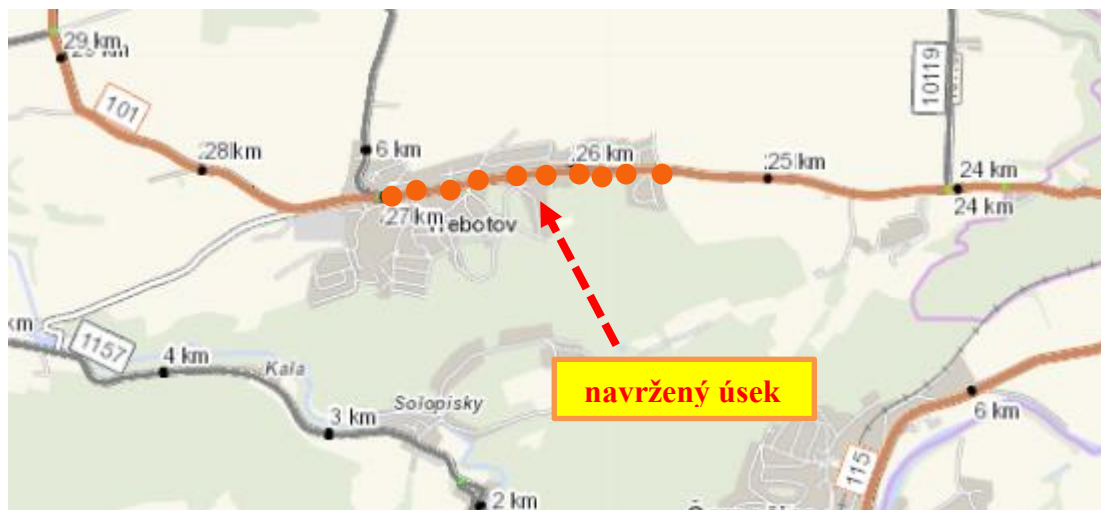
Název akce: II/101 Třebotov

Místo realizace:

silnice II/101 v průtahu obcí Třebotov

staničení úseku opravy je v km 25,535 – 27,025, mezi uzlovými body 1242A022 - 1241A049, délka opravovaného úseku je 1,49km v průměrné šíři 6,2 m.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Praha - západ, CSM Rudná



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnic vykazuje podélné nerovnosti a plošné rozpady vozovky s tvorbou síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav předmětných silnic II. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic II. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací v okrese Praha - západ.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

Obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 50 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2 zhotovitelem), spoj. postřik modifik.PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifik. ACo 11+ v tl. 50 mm. V místě lokálních poruch bude provedeno dofrézování živičného krytu v prům. tl. 50 mm, odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 340 mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude ŠDa 300mm ve dvou vrstvách, infiltrační postřik 1,0 kg/m², asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 90mm. Místa lokálních poruch budou vytipována a zaznačena při předání staveniště před zahájením frézování.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou

dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude odtěžena vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 30mm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – V4, V7, V11a, středová vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 nebyly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T3, T4 předmětném úseku.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení vč. lokálních sanací, zjištění a vytyčení inž. sítí, výšková úprav znaků inž. sítí a kanalizačních vpustí a poklopů.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 4 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1, T2 a T3)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384
Vedoucí manažer provozu:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, 602 375 608
Provozní cestmistr:	Martin Hičar, martin.hicar@ksus.cz, 720 982 866
Správní cestmistr:	Tereza Lázníčková, tereza.laznickova@ksus.cz, 607 059 804

Fotodokumentace

Zpracoval: Josef Raboch v dubnu 2024